

Installation de l'éclairage à leds bleues dans une Seat Ibiza 2003

Avertissement, pour bien réaliser cette modification il faut avoir beaucoup de patience, de temps et surtout être très soigné (pour éviter de casser ou rayer les différents éléments à démonter).

Si vous suivez les indications, le résultat sera d'une très grande qualité.

Outils nécessaires :

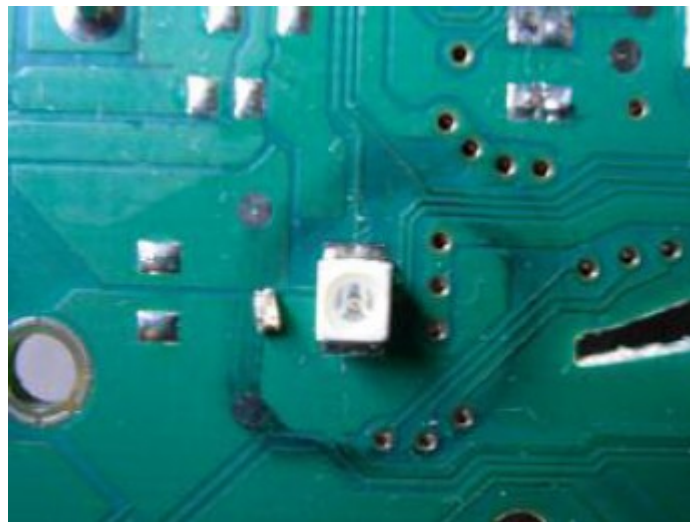
- 70 leds bleues haute intensité taille 0603. Il existe aussi la taille 1206, mais je ne sais pas comment elles éclairent, je suppose que pareil.

Ce qu'il faut savoir, c'est que ces leds sont très petites (taille d'un cachou !) il faut les manipuler avec des pinces, mais attentions car elles peuvent sauter, pour cela je vous conseille de travailler sur une surface plate (blanche), propre et vide de tout autre objet encombrant !

Vous pouvez vous les procurer dans tous les magasins d'informatique (moi : <http://www.satvigo.com>) à peu près 40 €.

- Poste à souder à pointe fine (1mm d'épaisseur et propre!)

Regardez à quoi ressemble une des leds du compteur, elles mesurent à peu près 3mm X 2,5mm ! Sur la gauche c'est la nouvelle, comparez...



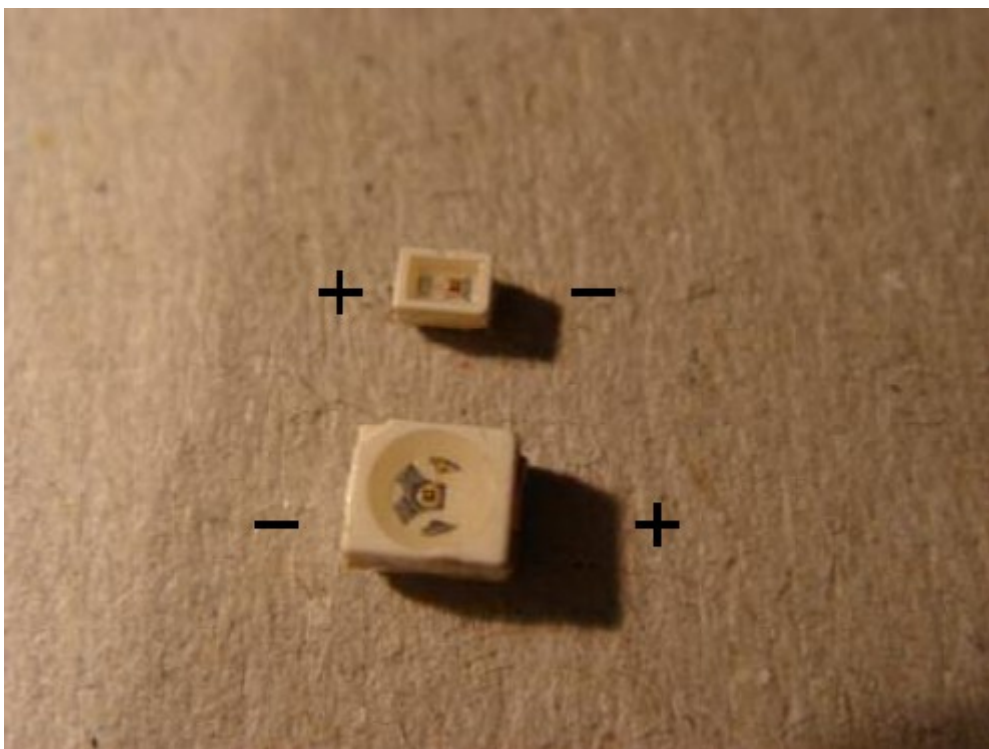
Simple comparaison...



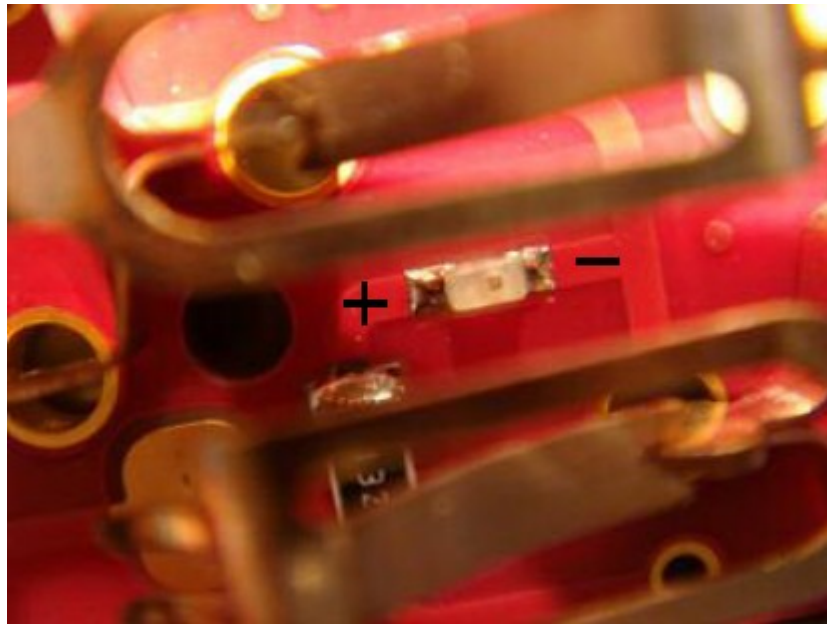
Il est très important de savoir différencier les pôles de chaque led, et surtout marquez (avec un feutre à CD par exemple) l'emplacement des leds ainsi que leur polarité, pour éviter les erreurs et les prises de tête.

Dans le véhicule il y a 3 sortes de leds rouges :

Ces deux modèles sont ceux de la radio (en haut) et du compteur (en bas).
Je vous ai marqué la polarité, il faut avoir une bonne vue mais facilement visibles.



Et celui-ci que vous trouverez dans les boutons de lève vitre, dégivrage, fermeture centralisée...



Pour cette dernière il est très difficile de reconnaître la polarité, vous pouvez opter de faire comme moi : avec une pile de 3V pour voir dans quelle position vos leds vont s'allumer.

Pas très joli d'aspect, mais tant que ça nous aide



Au boulot :

Il vous suffit de démonter les pièces auxquelles vous voulez changer la led.
Je ne vais pas vous dire comment les démonter, faites une recherche...
Une fois démonté, respectez la polarité (sinon la led ne s'allumera pas!)

- Bouton fermeture ouverture centralisée:

Commencer par celui là, car à mon avis c'est le plus facile



Pour l'ouvrir il suffit de faire « levier » avec un tournevis fin ou pointe de couteau.



Faites pareil de l'autre côté et vous aurez la plaque contenant les leds.



Pour les enlever il suffit de les dessouder, au début j'ai commencé calmement, ensuite passage en mode bourrin, puis plantez les bleues exactement à cet endroit.



- Commodo de lumières (pas d'appareil numérique se jour là !)

Il suffit de le retirer et de repérer la plaque contenant les leds rouges. Celles-ci sont plus petites, ce que j'ai fait c'est passer un câble dans le trou laissé par l'ancienne led et puis j'ai soudé le câble à la plaque et la led au câble. Faites la même chose pour le régulateur de hauteur des phares.

- Bouton de réglage des rétroviseurs:

Je vais pas faire le robot et vous redire qu'il faut le démonter...c'est logique je pense !lol
Une fois démonté ça donne ça :



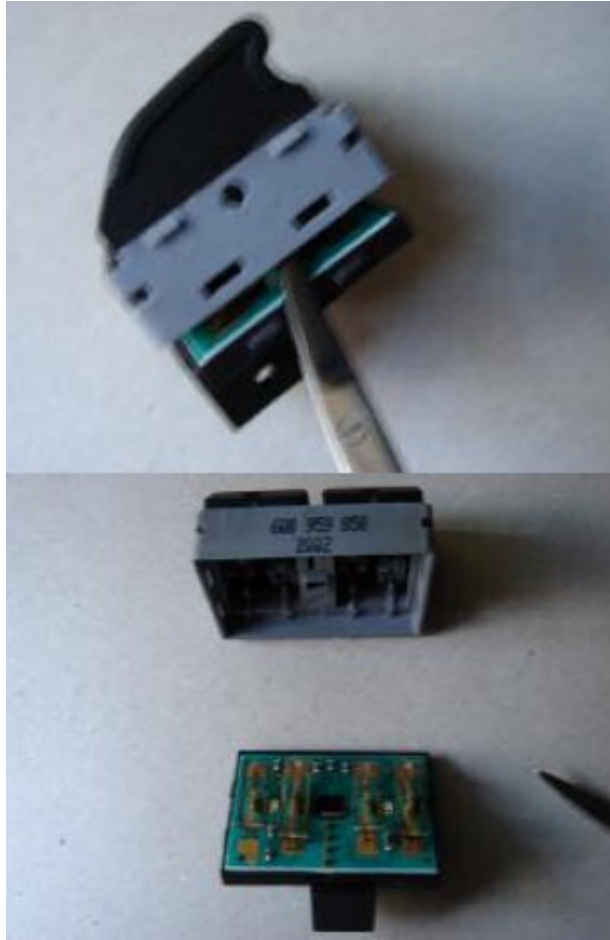
La plaque d'un peu plus près. On ne voit presque pas mais je vous jure qu'elle y est. Lol



- Lève vitres côté conducteur:



Ouvrir la pièce avec le tournevis fin et plat comme auparavant



Et vous remplacez les 2 leds



Voilà le résultat pour cette première partie...



- Bouton de lève vitre passager :

Faites pareil que pour celui de la fermeture centralisée.

- Pour ceux de la clim ou climatronic :

Recherchez comment le démonter puis changez les leds.

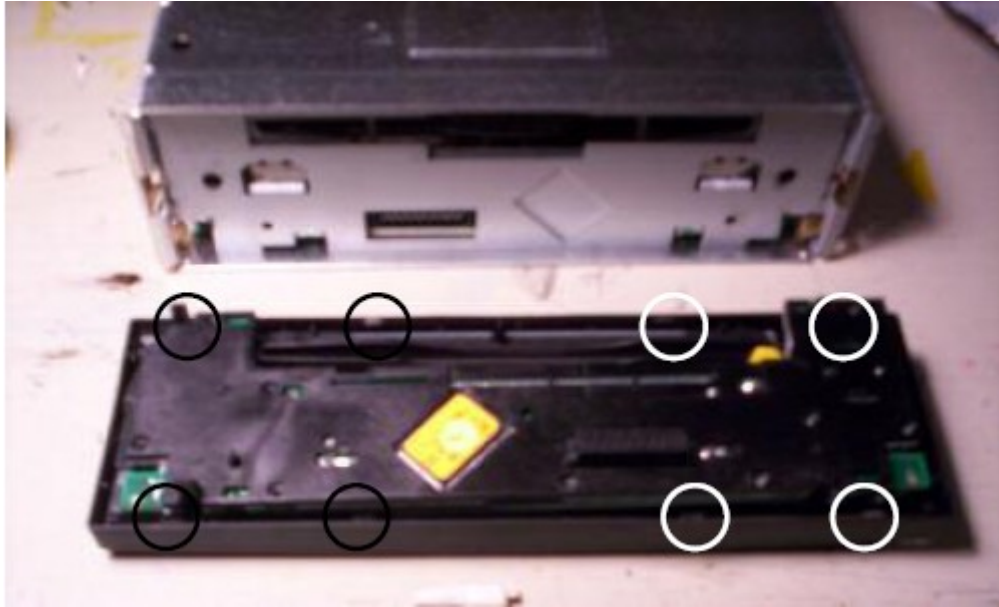
Pour l'instant je n'ai aucune photo, mais il suffit de rechercher les leds à changer et de les remplacer.

- Radio ALANA :

Démontez la :



Retirez la façade en faisant levier sur ces points :



Il faudra retirer les 9 vis torx taille 6



Maintenant vous aurez la plaque bien visible.

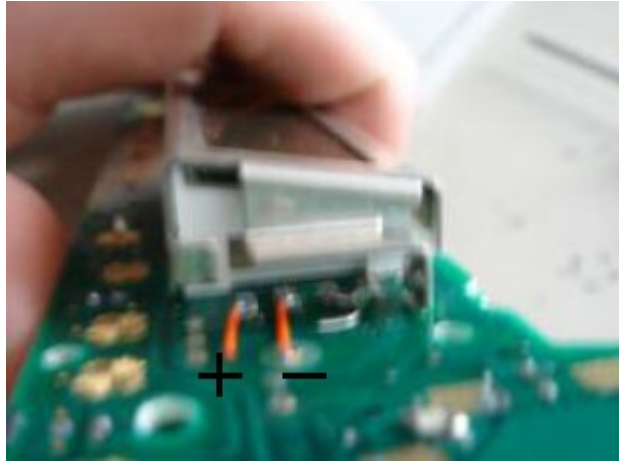
Là vous pouvez bien voir toutes les leds : 30 !!!!

Il vous faut simplement retirer puis mettre les nouvelles, avec beaucoup de patience.

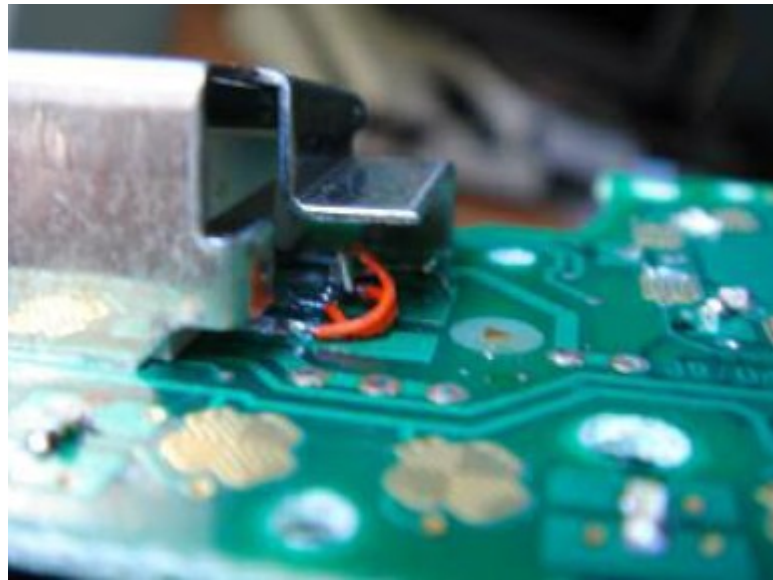


Il y a encore 4 leds qui éclairent l'écran, pour les changer c'est la m+*·# !!!

Je l'ai fait de cette façon



Les nouvelles leds se situent sous la plaque métallique.
Utilisez des câbles très fins!(awg30).
Premièrement soudez les câbles à la led et ensuite les positionner en prenant bien soin de bien les orienter.

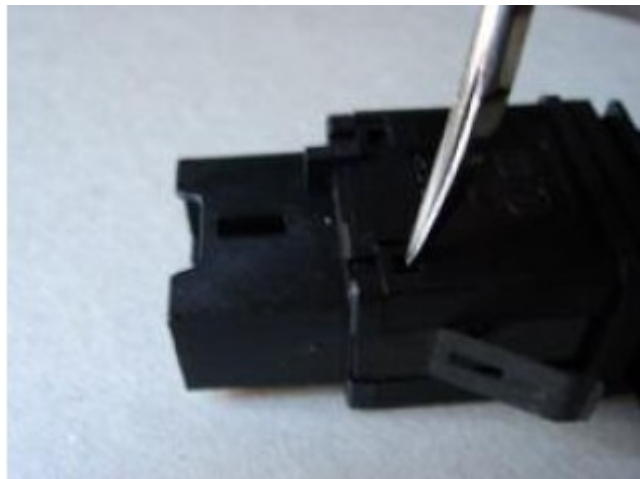


- Bouton de dégivrage:

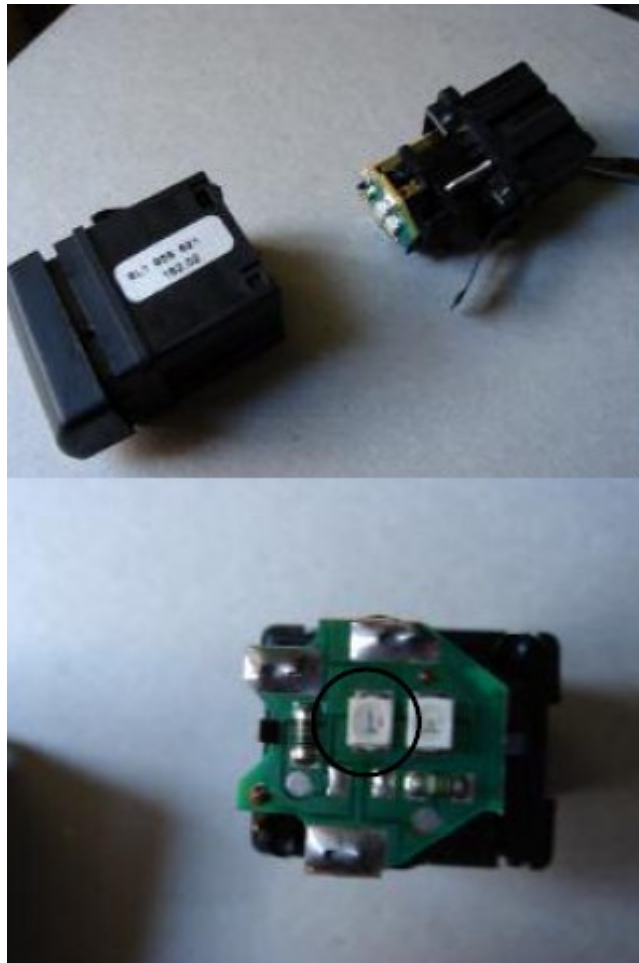
Pour le retirer il vous faut démonter la console centrale.
Vous trouverez le tuto dans la rubrique « peindre sa console centrale » (je crois)



L'ouvrir avec le tournevis plat



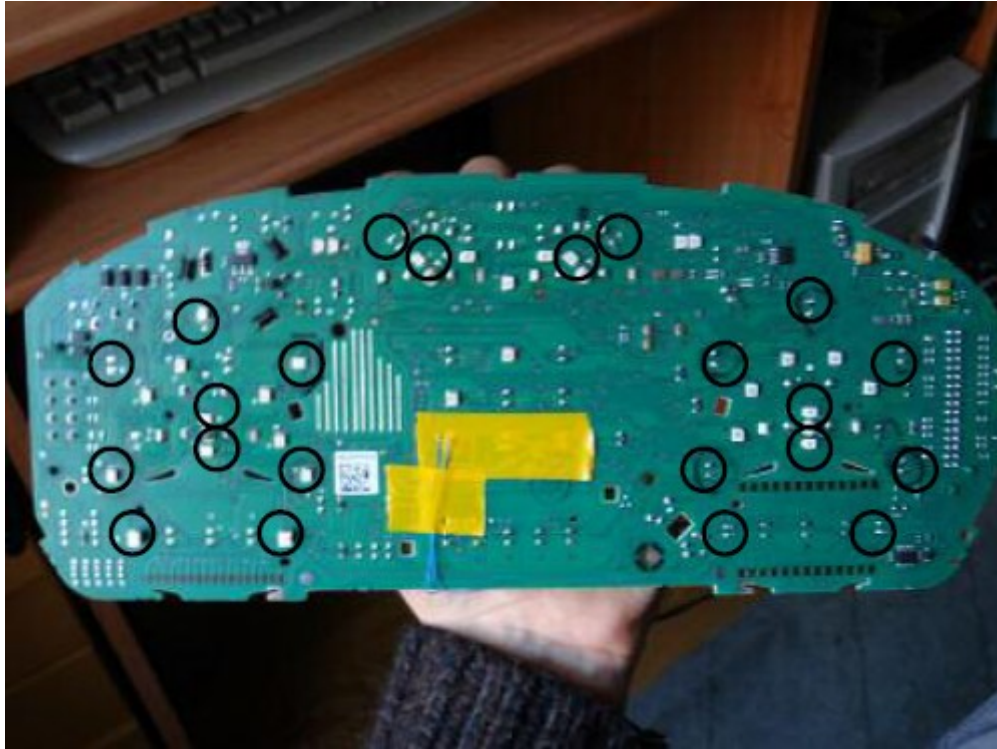
Vous y trouverez la plaque contenant la led



- Compteur:

Là vient le moment auquel tu regrettes d'avoir fait ça (je reste poli en disant ça...)
Pour le démontage du tableau de bord: j'ai pas de photo...

Sur la plaque, vous devez changer toutes ces leds !



- Lumière du cendrier (je l'ai pas donc je le fais pas et je ne fume pas!!!!pffff)

Pour le moment c'est tout, il y a encore peut être beaucoup de détails que l'on peut faire mais à force de voir ces....leds j'ai peut être oublié.

C'est le genre de tuto qui décourage à le faire, mais en voyant le résultat final je vous dit que ça motive.

Voilà le résultat:







Je souhaite un bon courage à ceux qui vont le faire.
Edddick (du site Seatlbiza.net)

Traduit par Gueuch nouveau membre des deux forums, avec l'accord du maître de ce projet.

Pour seatibiza2002.com

<http://www.seatpassion.com/>